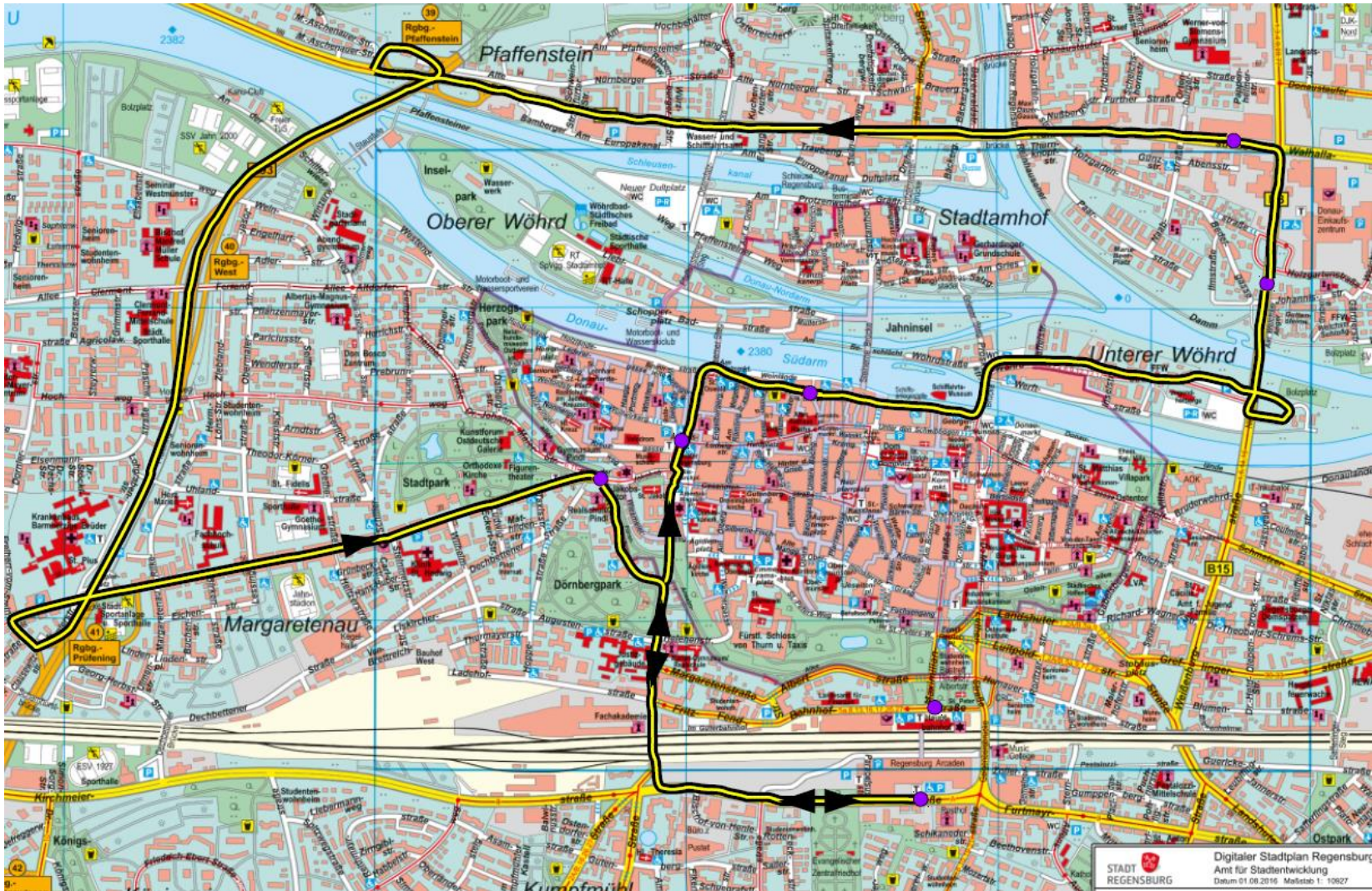


1. ÖPNV Tour - 2016

„Schneller durch die Stadt“



1. verkehrspolitische ÖPNV Tour - 2016



Mit Unterstützung des Regensburger Verkehrsverbundes

1. verkehrspolitische ÖPNV Tour - 2016

Schematischer Liniennetzplan

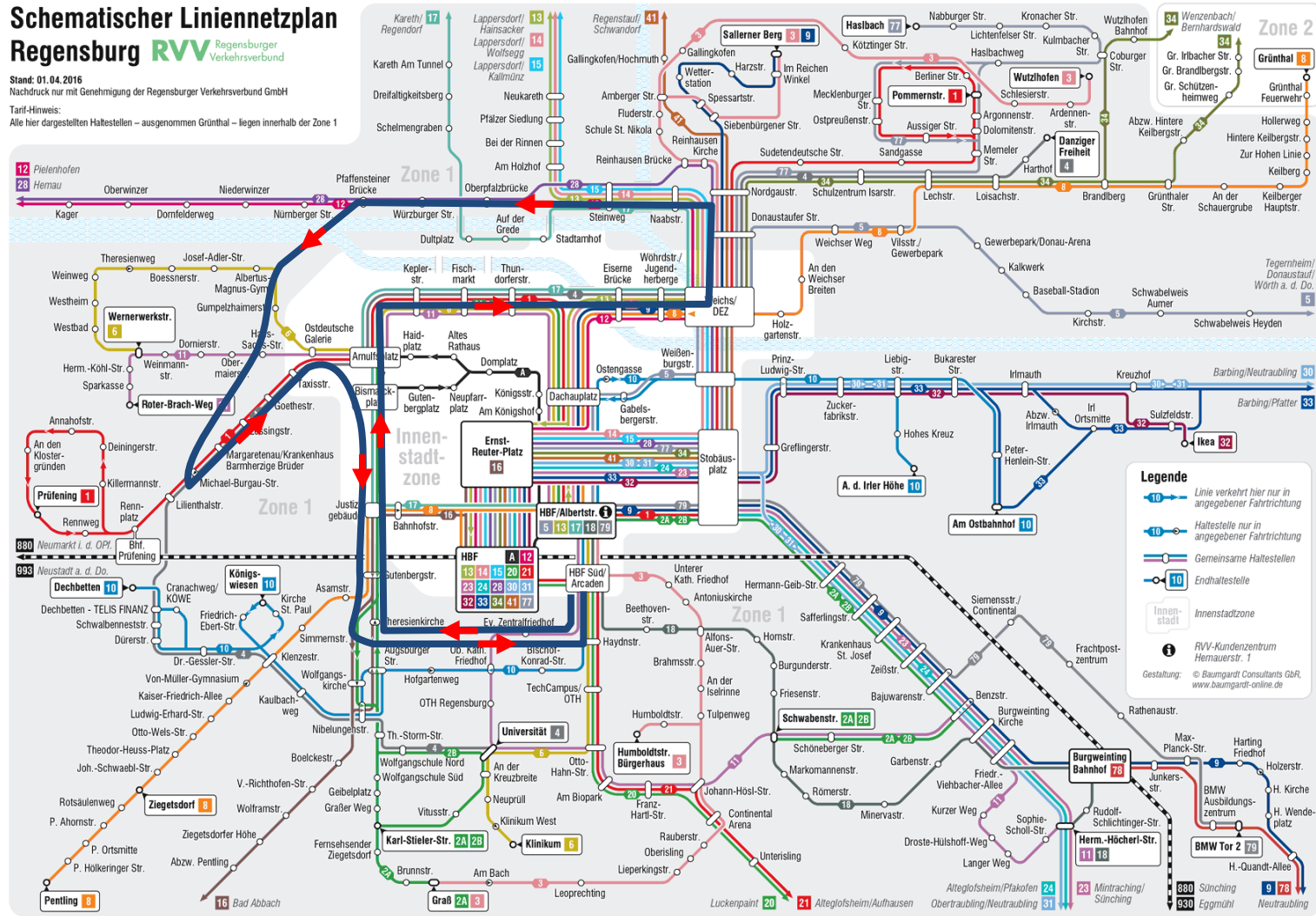
Regensburg **RVV** Regensburger Verkehrsverbund

Stand: 01.04.2016

Nachdruck nur mit Genehmigung der Regensburger Verkehrsverbund GmbH

Tarif-Hinweis:

Alle hier dargestellten Haltestellen – ausgenommen Grünthal – liegen innerhalb der Zone 1



1. Umfeld Arcaden (1) - Galgenbergbrücke



Durchgehende Busspur auf der Westseite der Galgenbergbrücke! 4

Parkplatz für Fern- und Regional-Busse westlich der Arcaden zur Entlastung des ZOB



... zusätzlicher Fußgänger-Steg zur Anbindung an den Bahnhof

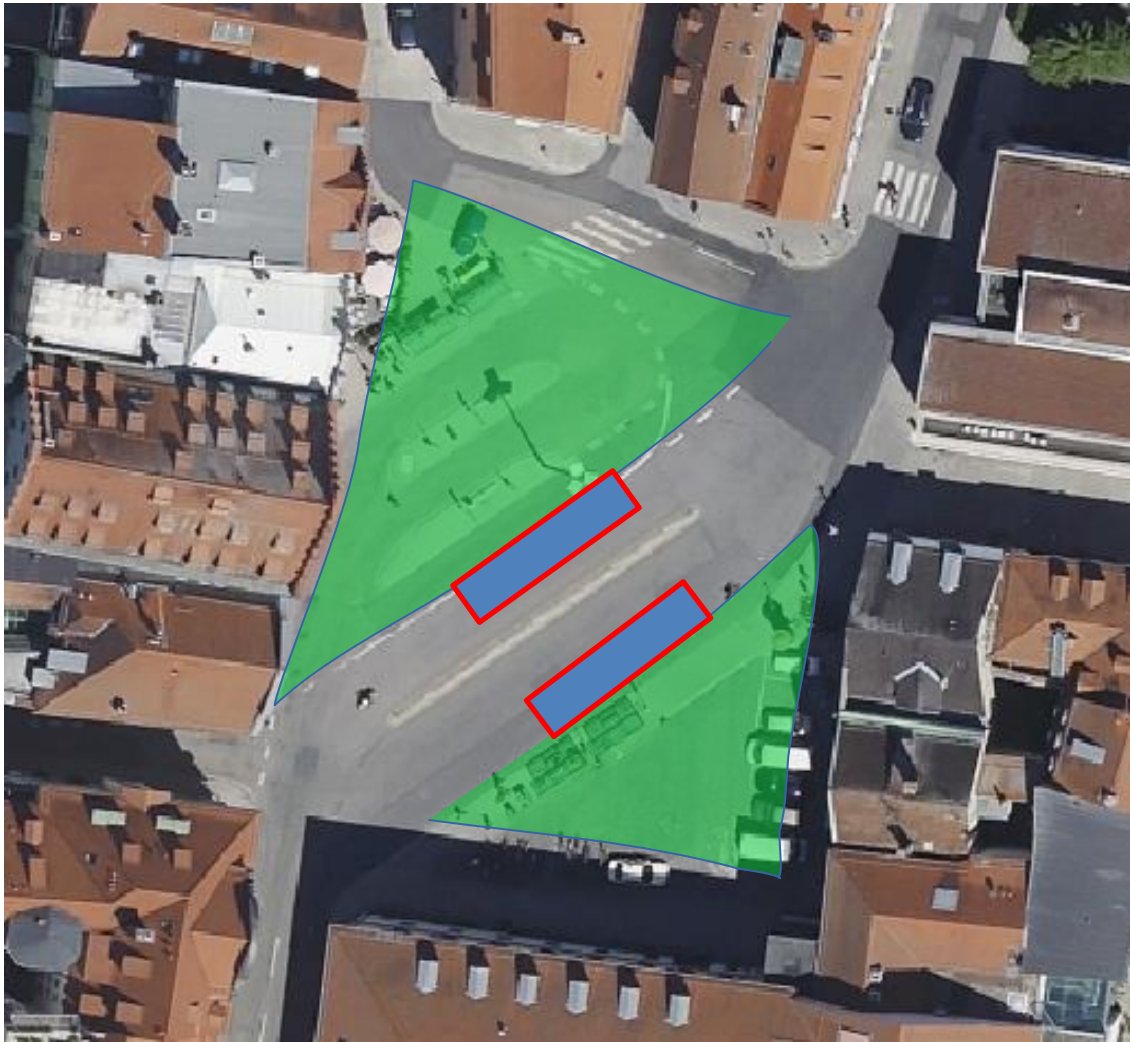


4 Linien
16 Fahrten/Std.

**kurzfristig
möglich!**

Haltestelle für
2 Gelenkbusse mit
Umsteige-möglichkeit
und überdachtem
Wartebereich statt
Rechtsabbiegespur.

(Ist auch angedachte
Strecke für HWVM!)



**8 Linien (ohne 13 und C.)
34 Fahrten/Std.**

mittelfristig möglich!

Straßenraum deutlich
verkleinern und Platz
gestalten/aufwerten.

(Verlagerung der
Umsteigefunktionen der
Westlinie auf Platz der
Einheit, siehe später)

Thundorfer- /Keplerstraße zur „Kommunaltrasse“



7 Linien
24 Fahrten/Std.

**kurzfristig
möglich!**

- Einmündenden Querverkehr vom Domplatz unterbinden (Weiße Hahnengasse)
- den Straßenzug für den Durchgangsverkehr sperren (Anwohner + Lieferverkehr frei)
- den Straßenzug entwidmen, damit er von Navis nicht benutzt wird

Siehe Kommunaltrasse Hamburg für ÖPNV+Taxis

Auffahrt Nibelungenbrücke stadtauswärts



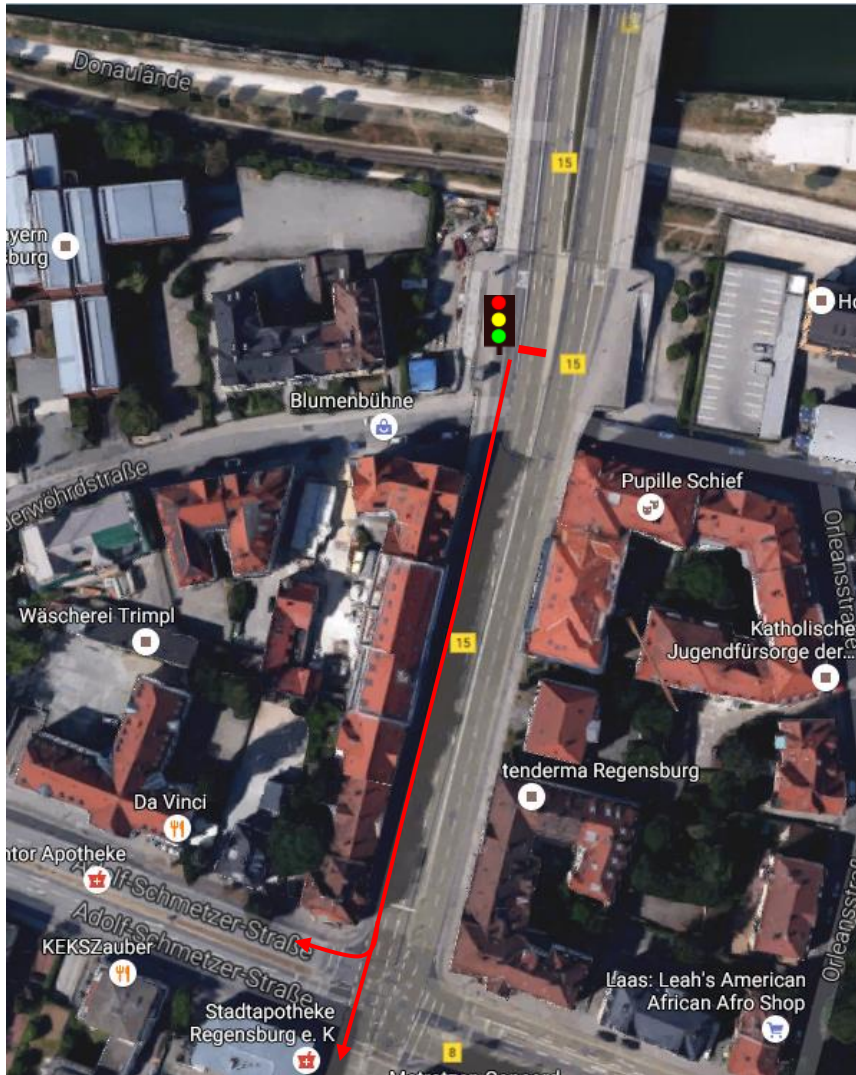
11 Linien
50 Fahrten/Std.

**kurzfristig
möglich!**

**Die einzige Nord
– Südachse für
den ÖPNV!**

Vorfahrt für den Bus über Lichtanlage → Busbeschleunigung

Auffahrt Nibelungenbrücke stadteinwärts



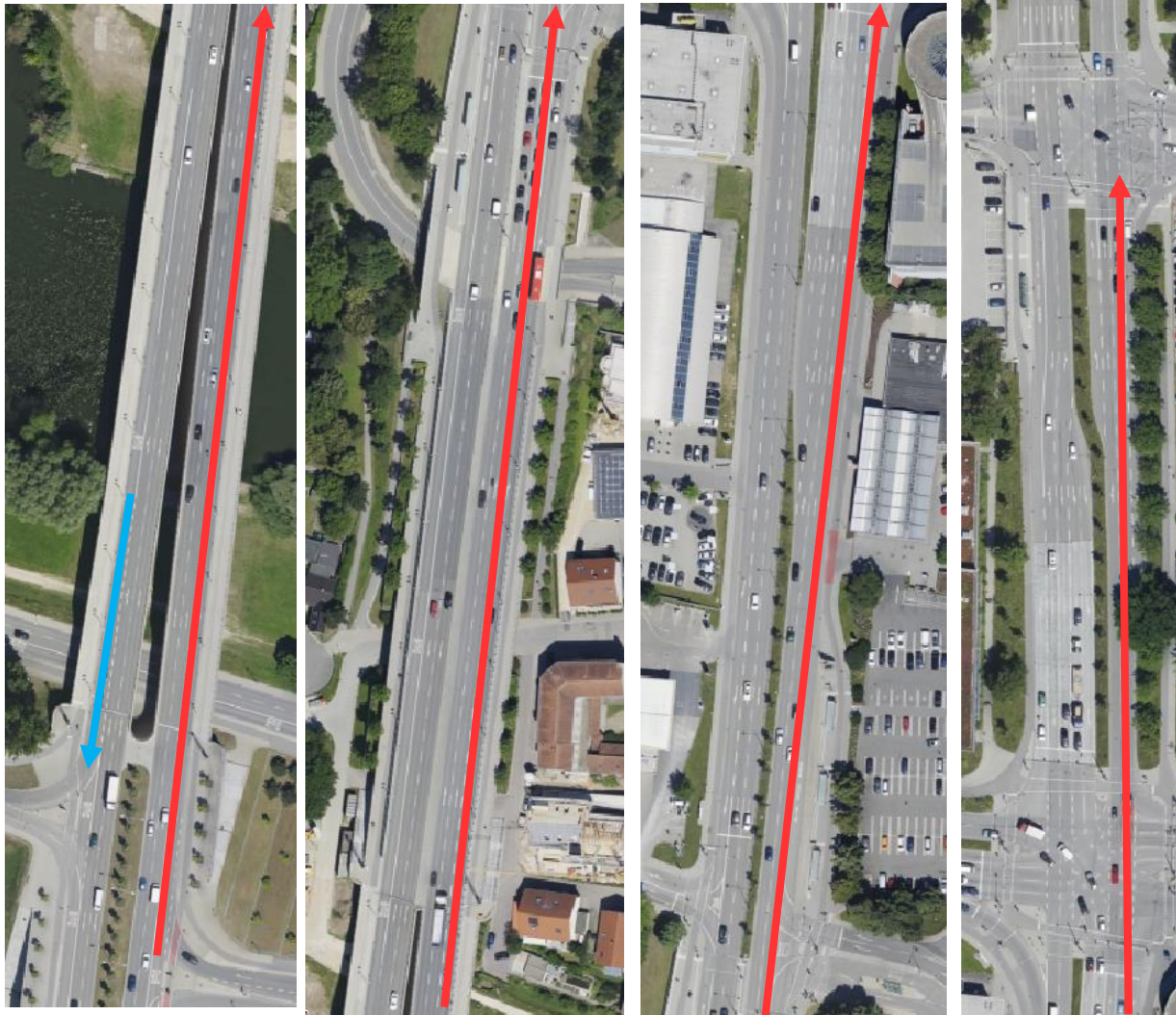
**16 Linien
60 Fahrten/Std.**

**kurzfristig
möglich!**

**Die einzige Nord
– Südachse für
den ÖPNV!**

Vorfahrt für den Bus über Lichtsignalanlage → Busbeschleunigung 10

Busspuren Nibelungenbrücke



11- 16 Linien
50- 60 Fahrten/Std.

**kurzfristig
möglich!**

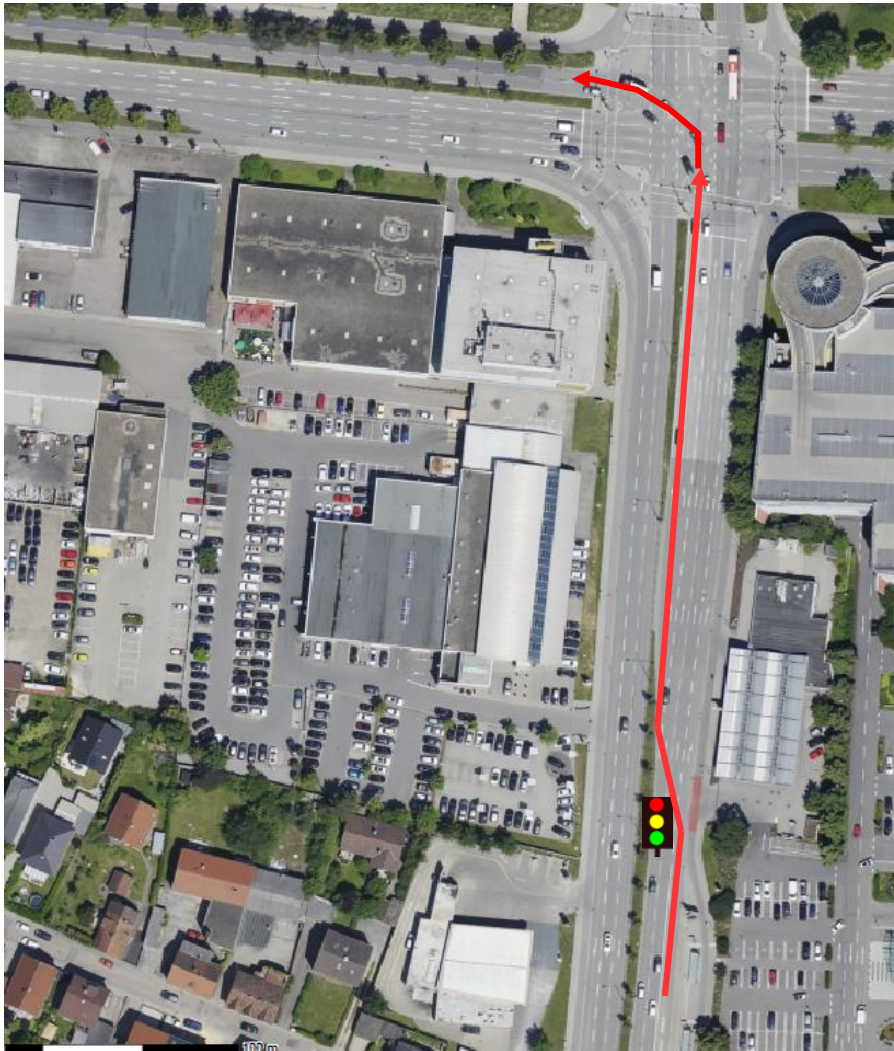
Zustand heute:

- a) Auf **Westseite** Abbieger zum Unteren Wöhrd auf Busspur
- b) Auf **Ostseite** keine Busspur von Unterem Wöhrd bis Donaustauer Straße, sondern eine Rechts-Abbiegespur.

**Die einzige Nord
– Südachse für
den ÖPNV!**

Ziel: Vorfahrt für den Bus über durchgehende Busspur (ohne Abbieger!)

Vom DEZ zur Einfahrt in die Frankenstraße



5 Linien
9 Fahrten/Std.

**kurzfristig
möglich!**

**Die einzige Nord
– Südachse für
den ÖPNV!**

**bzw.
DIE Verbindung
in den
Stadt Norden!**

Vorfahrt für den Bus über Lichtanlage → Busbeschleunigung

R.-NORD: Busspuren in der Frankenstraße



***Wegen Staugefahr Busspuren beidseitig wünschenswert,
auch um verlorene Zeitvorteile zurück zu holen!***

Hauptachse für die Anbindung des Stadtwesten



2 Linien
12-14 Fahrten/Std.

***mittelfristig
möglich!***

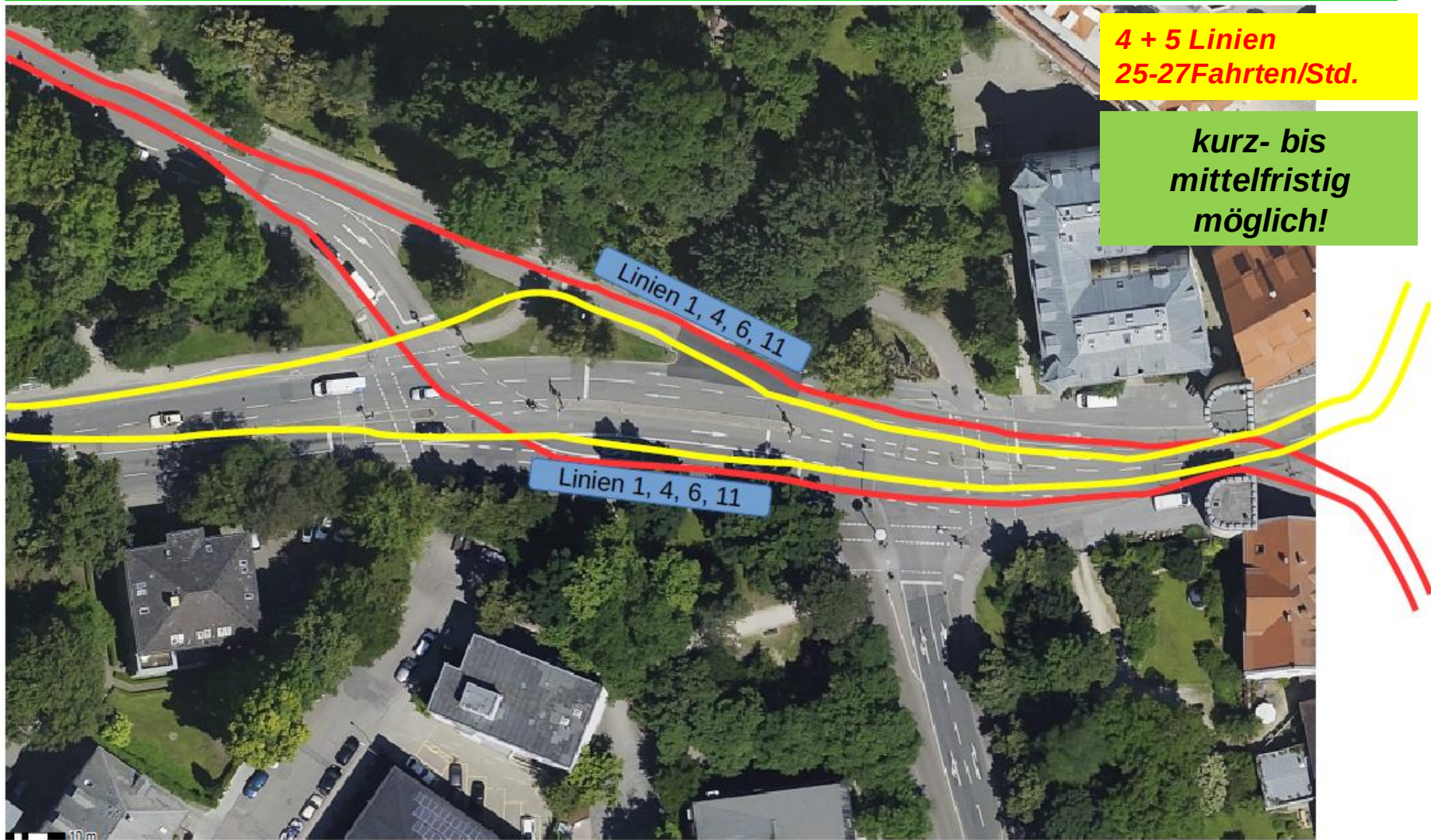
- Baulich separate Busspur in Straßenmitte
- Grüner Sicherheitsstreifen zu den einspurigen Richtungsfahrbahnen
- Parkbuchten vor Geschäften
- Abmarkierter Radweg auf Fahrbahn IV

Untere Bilder: St. Nazaire / Frankreich



Umgestaltung der Prüfeninger Straße ist überfällig!

Gestaltung Platz der Einheit



Umsteige-Haltestellen für kreuzende Linien (Arnulfplatz entlasten) 15

Der VCD steht für...

- ein gutes Bus- und Bahnangebot,
- mehr Platz für Fahrräder,
- spritsparende Autos,
- mehr Sicherheit für Kinder

*Der einzige Verkehrsclub
mit Klimaschutzfaktor*

So sieht nachhaltige Mobilität für den ökologischen Verkehrsclub VCD aus. Um diese Vision zu verwirklichen, wurde der VCD 1986 gegründet. Seit 30 Jahren haben umweltbewusste Menschen eine Alternative zu herkömmlichen Automobilclubs und die Verkehrspolitik ein ökologisches Korrektiv.

Derzeit unterstützen mehr als 55.000 Menschen den VCD.

Der VCD bietet ebenfalls eine Mitgliedschaft an, verschiedene Versicherungen, Schutzbriefe, Mobilitäts-/Verkehrsberatung, 24h-Servicetelefon-Pannenhilfe und die bekannte „Autoumweltliste“.

Vielen Dank für Ihr Interesse